

## Informacja prasowa

**Ponad 26 proc. wzrost zysku EBITDA Wieltonu w I poł. 2019 r.**

- Grupa Wielton, należąca do grona największych światowych producentów przyczep, naczep i zabudów samochodowych, wypracowała w I poł. 2019 r. 1 326,2 mln zł przychodów (wzrost o 34,9 proc. r/r) oraz 85,4 mln zł zysku EBITDA (o 26,1 proc. więcej r/r).
- Rynkowe dane wskazują, że Wielton jest liderem wzrostu wśród największych na świecie producentów naczep.
- Wielton pozostaje spółką dywidendową – w czerwcu br. spółka wypłaciła niemal 20 mln zł dywidendy z zysku za 2018 r.

Zysk netto Grupy wyniósł w omawianym okresie 40,4 mln zł i był o 3,1 proc. wyższy niż w I poł. 2018 r.

*- Biorąc pod uwagę to, że wyniki za I półrocze 2019 r. uwzględniają przychody przejętej pod koniec ubiegłego roku brytyjskiej spółki Lawrence David oraz fakt, że wciąż trwają działania integracyjne, które w najbliższej przyszłości przyniosą wzrost marż generowanych przez tę firmę, należy podkreślić utrzymanie zadowalającego poziomu rentowności naszego dotychczasowego biznesu w 2019 r. – mówi Tomasz Śniatała, wiceprezes zarządu ds. ekonomiczno-finansowych Wielton S.A.*

Przychody francuskiej spółki Freuhauf sięgnęły niemal 387 mln zł i były o ponad 23 proc. wyższe niż rok wcześniej. Spółka z Grupy Wielton pozostaje liderem rynku z niemal 21 proc. udziałem (wzrost o ok. 3 p.p. r/r). Poprawa wyników jest efektem robotyzacji linii produkcyjnych, która bardzo pozytywnie wpłynęła na ich efektywność.

Polska spółka zrealizowała na krajowym rynku 236 mln zł obrotu (zaledwie 1 proc. mniej niż rok wcześniej). Grupa utrzymała pozycję lidera w kluczowych kategoriach produktów. W omawianym okresie Wielton oparł się presji cenowej ze strony konkurencji, przez co grupie udało się utrzymać poziom marż z wcześniejszych okresów.

Spółka Viberti umocniła swoją pozycję na rynku włoskim. Firma jest na etapie finalizacji biznesplanu prowadzącego do optymalizacji kosztów i zmiany struktury sprzedaży (czego efektem będzie utrzymanie marż). Planowane jest również wprowadzenie do sprzedaży nowych produktów.

Przychody niemieckiej Grupy Langendorf ze sprzedaży produktów sięgnęły niemal 139 mln zł i były o ponad 14 proc. wyższe r/r. Firma wdraża działania pro wzrostowe związane z zarządzaniem portfelem produktów oraz wykorzystaniem synergii grupy, których celem jest wzrost przychodów i maksymalizacja marż.



- *Na bieżąco monitorujemy wszystkie strategiczne rynki i dostosowujemy działania do ich indywidualnej sytuacji. Wyniki poszczególnych spółek wskazują na skuteczność w zarządzaniu Grupą – tłumaczy Mariusz Golec, prezes zarządu Wielton S.A.*

### **Grupa Wielton liderem wzrostu**

We wrześniu 2019 r. branżowy magazyn *Global Trailer Magazine* opublikował coroczny ranking prezentujący największych producentów naczep na świecie. Grupa Wielton zajęła ósme miejsce (trzecie miejsce wśród firm z Europy), poprawiając wynik o dwie pozycje. Wyniki wskazują, że Grupa Wielton osiągnęła najwyższą dynamikę wzrostu wśród firm z pierwszej dziesiątki rankingu.

Sprzedaż Grupy Wielton zwiększyła się 3,5-krotnie na przestrzeni ostatnich pięciu lat. Podczas gdy przychody ze sprzedaży w 2014 r. wyniosły niespełna 600 mln zł, w roku 2018 było to już niemal 2,1 mld zł. Grupa wypracowała w tym czasie ponad 272 mln zł zysku netto, a Wielton wypłacił akcjonariuszom 74 mln zł dywidendy.

**### KONIEC ###**

### **Dodatkowych informacji udzielają:**

Tomasz Gutowski  
InnerValue  
t.gutowski@innervalue.pl  
+48 794 444 574

Agnieszka Placek  
Specjalista ds. PR  
a.placek@wielton.com.pl  
+48 502 665 126

Elżbieta Pietrzak  
24/7Communication  
elzbieta.pietrzak@247.com.pl  
+48 500 134 371

### **O firmie Wielton S.A.:**

Wielton S.A. z siedzibą w Wieluniu to największy polski producent naczep, przyczep i zabudów. Spółka notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie należy do grona dziesięciu największych producentów w swojej branży na świecie. Klientami Wieltonu są firmy transportowe, budowlane, produkcyjne, dystrybucyjne i rolnicze. Grupa Wielton posiada cztery centra produkcyjne: w Polsce, Niemczech, we Francji oraz Wielkiej Brytanii, a także dwie montownie: we Włoszech i w Rosji. Pod koniec 2016 r. Wielton uruchomił spółkę zależną na Wybrzeżu Kości Słoniowej.

W ramach całej Grupy zatrudnienie znajduje obecnie blisko 3,4 tys. pracowników, przy czym najwięcej, bo aż 1,9 tys. w Wieluniu. Swoim klientom producent zapewnia również wsparcie serwisowe. Kierowcy mogą skorzystać z jednego z ponad 600 punktów zlokalizowanych w 29 krajach Europy. W 2016 r. w Wieluniu Wielton otworzył Centrum Badawczo-Rozwojowe. Inwestycje w badania i rozwój to dla spółki istotny element strategii. Już dziś firma współpracuje z instytutami i uczelniami w Polsce i za granicą, a Centrum Badań i Rozwoju posiada jedyną w Polsce, a drugą w Europie stację do całopojazdowego badania naczep, która umożliwia wykrywanie ewentualnych usterek już na etapie testów produkowanych pojazdów. Oferta Grupy Wielton z roku na rok się poszerza i zostaje wzbogacona o nowe produkty. Klienci mogą wybierać spośród 12 grup pojazdów, dostępnych w ponad 800 konfiguracjach. Siłą Grupy jest konsekwentnie realizowana strategia, oparta na rozwoju organicznym i akwizycjach. W 2015 r. Grupa nabyła wiodące włoskie marki Viberti i Cardi. W maju 2017 r. Grupa Wielton przejęła niemiecką spółkę Langendorf, dzięki czemu poszerzyła swoją ofertę m.in. o specjalistyczne pojazdy do przewozu szkła i prefabrykatów betonowych, a w ostatnim kwartale 2017 roku sfinalizowała akwizycję 100% udziałów we francuskiej spółce Fruehauf. Przejęcie spółki Lawrence David we wrześniu 2018 r. pozwoliło wzbogacić ofertę Grupy o kolejne unikalne pojazdy. Na szczególną uwagę zasługują produkty z linii last mile oraz bezsłupkowe naczepy kurtynowe, które pozwalają na bardziej efektywne ładowanie i szybszy transport.